

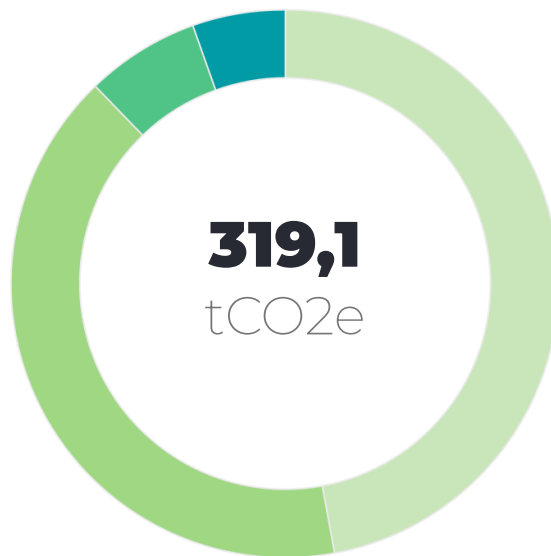
Klimatrapport 2023
WATER COMPANY



SAMMANFATTNING

Denna rapport beskriver klimatavtrycket för **Water Company i Sverige AB** under 2023.

Utsläpp av växthusgaser från företagets verksamhet uppgick under denna period till **319,1** ton CO₂e. Detta motsvarar **12,3** ton CO₂e per anställd.



	FORDON	47,1 %		FRAKT	6,7 %
	PRODUKTION	40,7 %		ÖVRIGT	4,5 %

PUBLICERAD
19 december 2024

MÄTPERIOD
2023



KLIMATRÅDGIVARE
Don Callias

KONTAKT
don@goclimate.com

Innehåll

1. Introduktion	3
2. Syfte	4
3. Klimatavtryck	5
3.1 ÖVERSIKT	6
3.2 UPPFÖLJNING	8
3.3 FORDON	11
3.4 PRODUKTION	14
3.6 ÖVRIGA UTSLÄPPSKÄLLOR	17
4. Klimatstrategi	19
4.1 REKOMMENDATIONER	20
5. Klimatprojekt	22
6. Metod	23
6.1 PRINCIPER	24
6.2 KONSOLIDERING	25
6.3 SCOPE	26
6.4 GENOMFÖRANDE	28
6.5 ENHETER	38
6.6 REFERENSER	39
7. Redovisning	40
7.1 GREENHOUSE GAS PROTOCOL	41

1. Introduktion

Med en allt varmare planet och ökande hållbarhetskrav i samhället är det dags att lägga i nästa växel i klimatarbetet. För företag som vill framtidssäkra sin verksamhet är det därför viktigt att mäta och följa upp sina utsläpp.

WATER COMPANY är ett svenskt företag som tillverkar vattenautomater och kylare. Komponenter köps in och sätts sedan ihop till färdiga produkter. Därefter säljer eller hyr bolaget ut dem till andra företag, restauranger och konferensanläggningar.

Som ett produktföretag har Water Company ett förhållandevis högt klimatavtryck. En stor del av utsläppen sker inom den egna verksamheten. Men ett lika stort ansvar - och en lika viktig möjlighet - ligger i att minska utsläppen inom värdekedjan.

Genom att axla rollen som nyckelspelare i ledet mellan kunder, samarbetspartners och leverantörer kan Water Company därmed bidra till de internationella klimatmålen inom Parisavtalet. Det vill säga, att hålla den globala uppvärmningen under 1,5 grader.

Denna rapport ska ses som en berättelse om hur Water Company själva påverkade klimatet under 2023, och vad som kan göras framöver för att minska utsläppen.

2. Syfte

Avsikten med en klimatrapport är att sammanställa företagets klimatavtryck. Den kartlägger var utsläppen kommer ifrån och identifierar hur de effektivt kan minska framöver.

WATER COMPANY beskriver på sin webbplats en medvetenhet om företagets och produkternas klimatpåverkan. Det finns en uttalad ambition att arbeta kontinuerligt och systematiskt för att minska utsläppen för de tjänster som företaget erbjuder.

För att uppnå detta krävs förstås en kontinuerlig uppföljning av Water Companys totala klimatpåverkan. Denna klimatrapport utgör den tionde sedan 2014 och är den andra som tas fram i samarbete med GoClimate.

Rapporten har ett tvåsidigt syfte:

- 1** Att beskriva och följa upp företagets klimatavtryck för alla rapporterade aktiviteter under det senaste året
- 2** Att tjäna som underlag för extern redovisning och möjliggöra smarta beslut som minskar utsläppen.

3. Klimatavtryck

Att förstå hur företagets aktiviteter påverkar klimatet är nyckeln till att identifiera prioriterade områden. Denna del av rapporten beskriver utsläppen från Water Company avseende alla rapporterade delar av verksamheten.

ALLA BERÄKNINGAR i denna rapport utförs i linje med *Greenhouse Gas Protocol* (GHG-protokollet). Detta är en väletablerad standard för rapportering av företags klimatavtryck.

Utsläppen anges i form av **CO₂e** (koldioxidekvivalenter). Denna enhet sammanfogar olika typer av växthusgaser med hänsyn till deras varierande effekt på den globala uppvärmningen. Dessa redovisas i ton eller kilogram beroende på detaljnivå.

På följande sidor beskrivs Water Companys klimatpåverkan i förhållande till företagets aktiviteter. Detta för att så tydligt som möjligt belysa var utsläppen sker och var åtgärder kan sättas in.

Standardiserad extern rapportering är istället placerad i slutet av rapporten.

3.1 ÖVERSIKT

Water Company har rapporterat utsläpp kopplade till följande aktiviteter under 2023:

Fordon FÖRBÄTTRAT UNDERLAG FÖR 2023

Tillverkning av företagets tjänstebilar, samt drivmedel.

Produktion FÖRBÄTTRAT UNDERLAG FÖR 2023

Material, användning och sluthantering kopplat till sålda eller utleasade produkter.

Frakt FÖRÄNDRAD OMFATTNING FÖR 2023

Transport och distribution av inköpta varor.

Övriga inköp FÖRBÄTTRAT UNDERLAG FÖR 2023

Inköp av varor och tjänster som används inom företaget.

Tjänsteresor

Personalens resor i fordon som inte kontrolleras direkt av företaget, samt hotellövernattningar.

Pendling

Personalens resor till och från arbetsplatsen.

Lokaler FÖRÄNDRAD OMFATTNING FÖR 2023

Energi och avfallshantering i anslutning till företagets kontor.

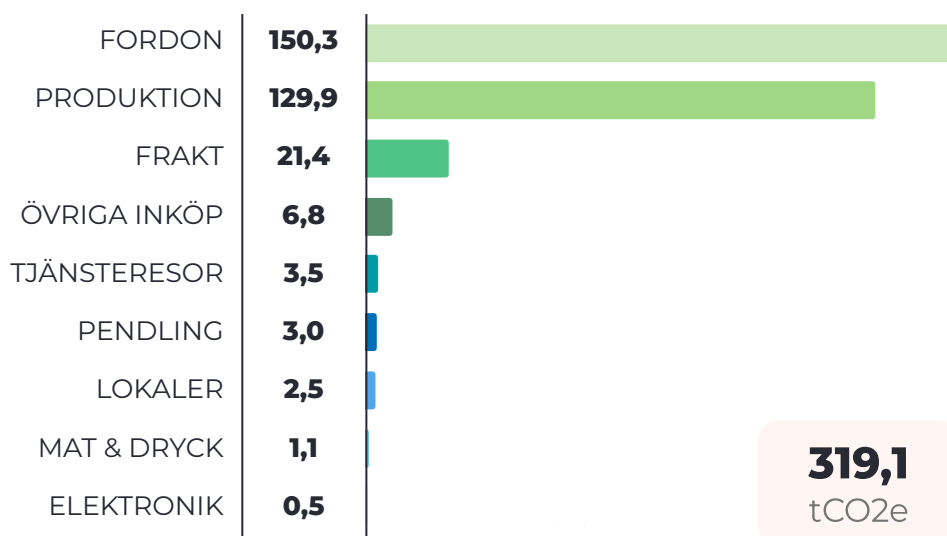
Mat & dryck

Livsmedel som inhandlats av företaget.

Elektronik

Tillverkning av IT-produkter som köpts in av företaget..

Det totala klimatavtrycket för 2023 fördelas enligt nedan:



Baserat på utsläppsfördelningen mellan de olika kategorierna har Water Company en tydlig väg framåt:

Prioritera rätt

Det är viktigt att eventuella åtgärder riktas in där de har störst sannolikhet att bidra till minskad klimatpåverkan. Därför är det en bra utgångspunkt att se över de största utsläppskällorna och identifiera var det finns utrymme för förbättring. Rapporten djupdyker därför i de största kategorierna.

Lågt hängande frukter

Även om vissa kategorier står för en relativt liten andel, så kan det finnas stor möjlighet att sänka dessa utsläpp. Att implementera ett antal enkla insatser kan då effektivt leda till minskad klimatpåverkan.

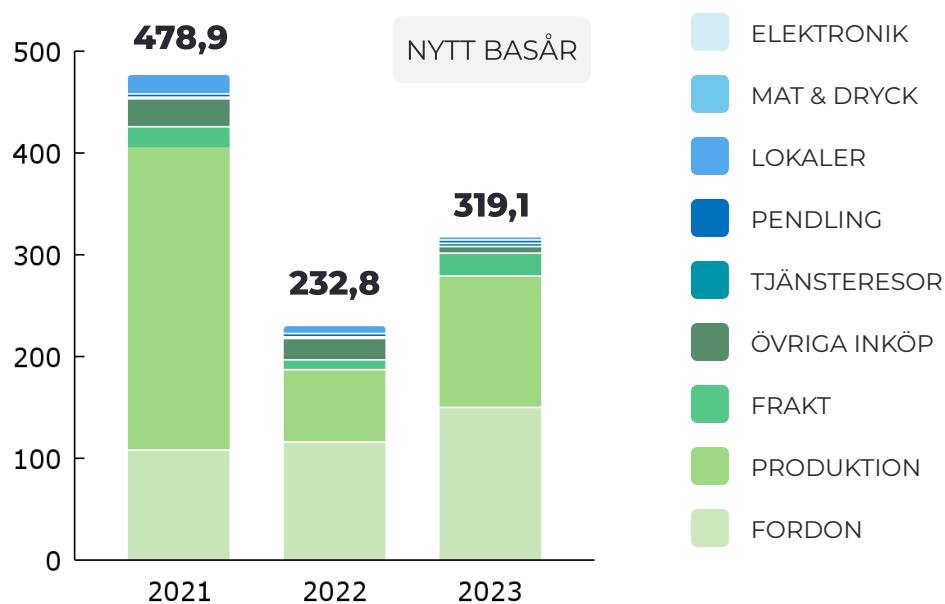
3.2 UPPFÖLJNING

Att analysera hur klimatavtrycket förändras över tid är avgörande för att kunna fatta välgrundade beslut. Denna sektion följer upp utsläppen från tidigare år sett till relevanta nyckeltal.

Även om Water Company rapporterat sitt klimatavtryck under flera års tid bygger siffrorna för 2023 på ett förbättrat underlag. Detta medför att föregående år inte är helt jämförbara. Likväl är det ändå bra att ställa åren mot varandra för att få en översyn.

Nedan visas därför hur Water Companys totala klimatavtryck förändrats mellan åren uppdelat per utsläppskategori:

TOTALA UTSLÄPP ton CO₂e



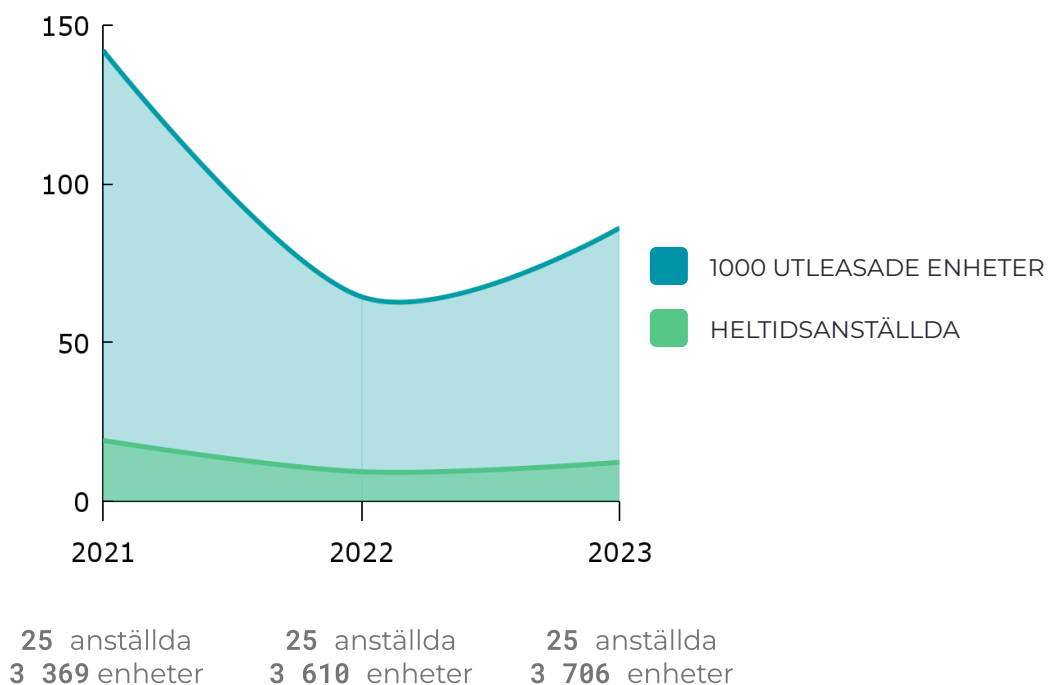
Som grafen på föregående sida visar är fördelningen mellan utsläppskällorna relativt stabil över åren. Siffrorna för 2023 tydliggör dock att Fordon står för den största andelen, tätt följt av Produktion. Rapporten fokuserar därför på dessa kategorier.

Förbättringarna i underlaget för 2023 gör det svårt att dra slutsatser om förändringar jämfört med tidigare år. Utsläpp för 2021-2022 bygger till stor del på kostnadsdata med högre osäkerhet, medan 2023 använder mer exakt aktivitetsdata.

Resultatet indikerar dock tydligt att klimatavtrycket för 2023 är betydligt högre än för 2022 (+37 %).

Utöver det totala klimatavtrycket kan utsläpp per anställd och per utleasad enhet ge en mer nyanserad bild. Dessa mått relaterar klimatavtrycket till företagets organiska tillväxt och speglar på så vis Water Companys klimateffektivitet.

UTSLÄPP PER KLIMATNYCKELTAL ton CO₂e



Klimatintensiteterna ska även de tolkas med viss försiktighet, givet förändringarna i metod för 2023. Eftersom antalet medarbetare konsekvent varit detsamma innebär det ingen skillnad mot förändringen som syns för de totala siffrorna, men siffran för 2023 (12,3 ton CO₂e per anställd) är viktig att följa upp framöver.

Antalet utleasade enheter har däremot ökat varje år. Här syns en tydlig nedgång jämfört med 2021, och en uppgång jämfört med 2022. Men även här blir det i första hand viktigt att under kommande år jämföra med resultatet för 2023 (86,1 ton per 1000 utleasade vattenautomater).

Sammantaget indikerar klimatnyckeltalen, liksom de totala utsläppen, att siffrorna för 2023 är betydligt högre än 2022.

2023 som nytt basår

Det är positivt att förbättringar i underlaget skett avseende verksamhetens aktivitet under 2023. Det är dessvärre ofrånkomligt att detta påverkar jämförbarheten med tidigare år. I kommande beräkningar är det viktigt att upprätthålla en hög kvalitet på underlaget så att uppföljning blir möjligt.

Uppåtgående trend

Även om siffrorna inte är helt jämförbara pekar det mesta på att klimatpåverkan ökat under 2023. En generell slutsats som går att dra från detta är att fokus framöver bör vara på att upprätta en åtgärdsplan med effektiva insatser.

Konsekventa utsläppskällor

Givet att Fordon och Produktion kontinuerligt stått för störst andel av utsläppen är det viktigt att prioritera dessa kategorier.

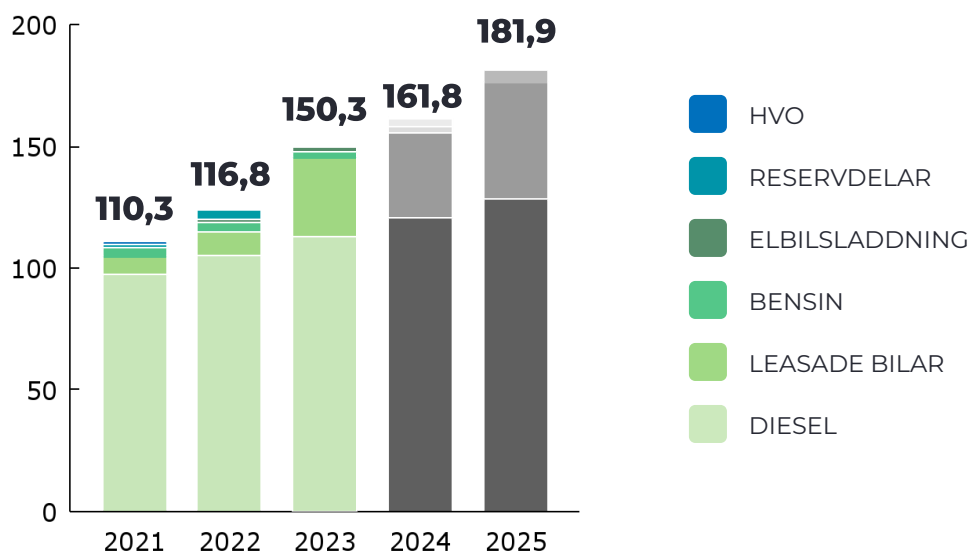
3.3 FORDON

Utsläpp kopplade till fordon som ägs eller leasas av Water Company står för 150,3 ton CO₂e, eller **47,1 %** av det totala klimatavtrycket 2023.

Utsläpp av växthusgaser sker både indirekt under drivmedlets framställning och direkt vid förbränning. Därtill redovisas utsläpp som sker i leverantörsledet vid utvinning av råmaterial och tillverkningen av leasade fordon samt inköpta reservdelar.

Fördelningen för 2023 indikeras nedan, tillsammans med uppföljning från tidigare år för att illustrera metodförändringens effekt. Resultatet visar även en prognos för 2024-2025:

FORDONSRELATERADE UTSLÄPP ton CO₂e



Som syns i grafen på föregående sida är det framförallt utsläpp kopplat till leasade bilar som ökat under 2023. Detta bygger dock på ett förbättrat underlag, och är därmed inte jämförbart med siffrorna för 2021 och 2022.

Prognosen för 2024 antyder ett liknande resultat för leasade bilar. Det är dock viktigt att framhålla att denna siffra snabbt kan växa om fordonsflottan skulle utökas med fler bilar.

Något som är tydligt är att dieselförbrukningen fortfarande står för största andelen av utsläppen, och har i själva verket ökat under 2023 (+7,7%).

Samtidigt förblir utsläppen från övriga drivmedel väldigt låga i jämförelse. En förklaring till detta är att utsläppen från elfordonen är så pass låga, även om en betydande andel av driften sker med denna typ av fordon. Samtidigt har det under 2023 inte rapporterats någon drift med biobränslen, såsom HVO.



Givet resultatet för de fordonsrelaterade utsläppen kan följande analyspunkter lyftas:

Elektrifiering av fordonsflottan

Water Company har gjort framsteg med elektrifieringen av sin fordonsflotta. Trots detta dominerar fortfarande dieseldrivna fordon utsläppsmässigt. Därmed bör företaget prioritera elbilar vid alla framtida fordonsinköp. En fullständig övergång till eldrift skulle kunna sänka de dieselelaterade utsläppen med cirka 113 ton CO₂e (**-99,5 %**).

Gå över till biobränslen

De flesta dieseldrivna bilar är idag godkända för drift med biobränslen. Att byta ut all diesel mot HVO100 är därför ett kortsiktigt smart val. Om detta skett under 2023 skulle utsläppen vara 87,2 ton CO₂e lägre (**-77,3 %**). Dock bör detta ses som en kortsiktig lösning då biobränslen ger upphov till biogena utsläpp, som har en betydande effekt på den globala uppvärmningen.

Välj begagnade fordon

Att välja begagnade fordon minskar företagets klimatpåverkan avsevärt, eftersom utsläppen från tillverkningen tillskrivs föregående ägare. Genom att köpa loss och behålla nuvarande leasingbilar, eller investera i begagnade elbilar, kan Water Company sänka sina totala utsläpp med upp till **31,3** ton CO₂e.

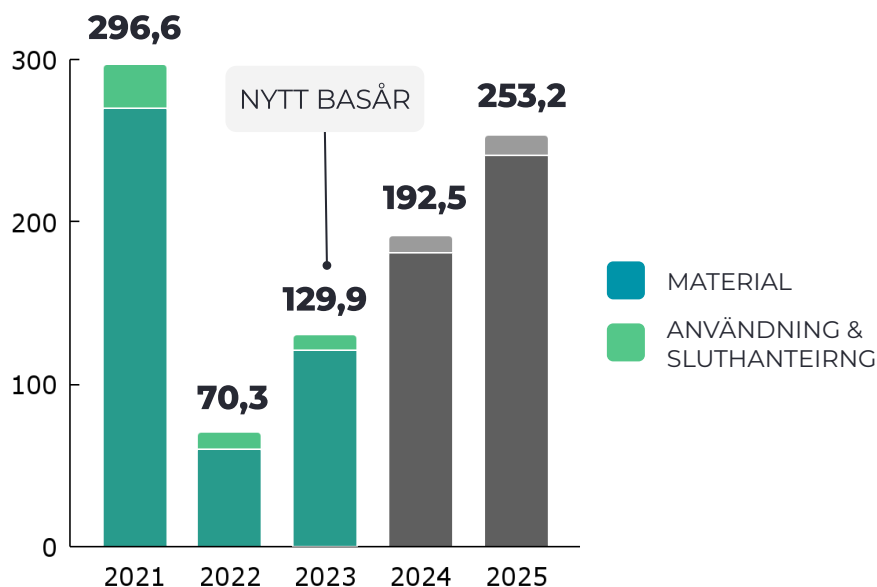
3.4 PRODUKTION

Klimatpåverkan för de produkter som företaget tillverkar uppgår till 129,9 ton CO₂e, vilket motsvarar **40,7 %** av de totala utsläppen.

I denna del av rapporten redovisas utsläpp kopplat till vattenautomaternas livscykel. Detta innefattar alla steg från råvaruutvinning, tillverkning samt kundens användning och sluthantering. Frakt från leverantörer rapporteras däremot separat.

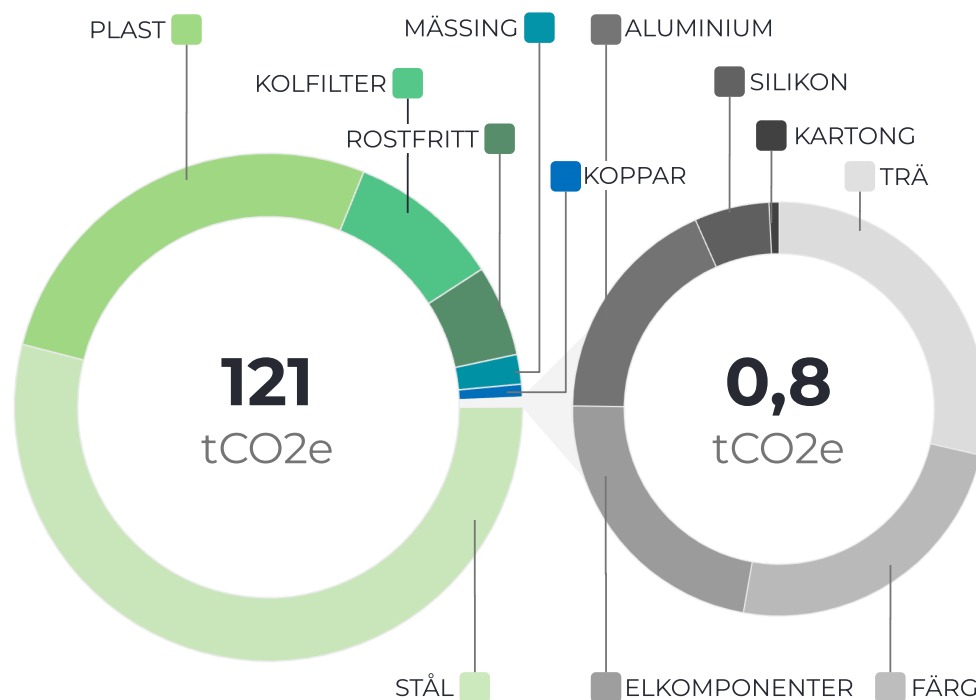
Nedan visas fördelning för respektive år, inklusive en prognos för 2024-2025. Här är det dock viktigt att återigen poängtera att siffrorna för 2023 bygger på ett betydligt mer träffsäkert underlag, vilket gör att förändringen inte ska jämföras med 2021 och 2022.

UTSLÄPP FRÅN SÅLDA PRODUKTER ton CO₂e



Som grafen på föregående sida tydliggör står inköp av material konsekvent för den överlägset största andelen av utsläppen kopplat till sålda produkter.

Därför är det relevant att titta närmare på vilka specifika material som driver dessa utsläpp. Nedan visas fördelningen för 2023:



Som diagrammet visar står stål och plast för den absolut största delen av utsläppen, över 80 %. Detta innebär att åtgärder för att minska utsläppen från dessa material bör prioriteras högst. Det finns även stor potential att minska utsläppen från övriga källor, där diagrammet kan användas som vägledning för prioritering.

Följande analyspunkter kan lyftas med koppling till utsläpp från sålda produkter:

Materialval viktigaste åtgärden

Det är tydligt att utsläpp kopplat till energianvändning och sluthantering är marginella jämfört med den klimatpåverkan som materialet tillför. Därmed kan satsningar på att öka andelen återvunnet material på ett effektivt sätt minska utsläppen. Om detta gjorts för de fyra största utsläppskällorna skulle utsläppen minska med minst **40-60** ton CO₂e (-35% till 50%).

Samarbete med leverantörer

I dagsläget utgår beräkningarna från genomsnittliga utsläppsnivåer per materialtyp. Detta är ett stort framsteg från tidigare år, men det är viktigt att aktivt arbeta för ett förbättrat underlag. Ett sätt att göra detta är att efterfråga miljövarudeklarationer (EPD:er) från leverantörerna. Detta leder till mer exakta och produktspecifika utsläppssiffror - men också i regel till betydligt lägre utsläpp.

Återanvänt material

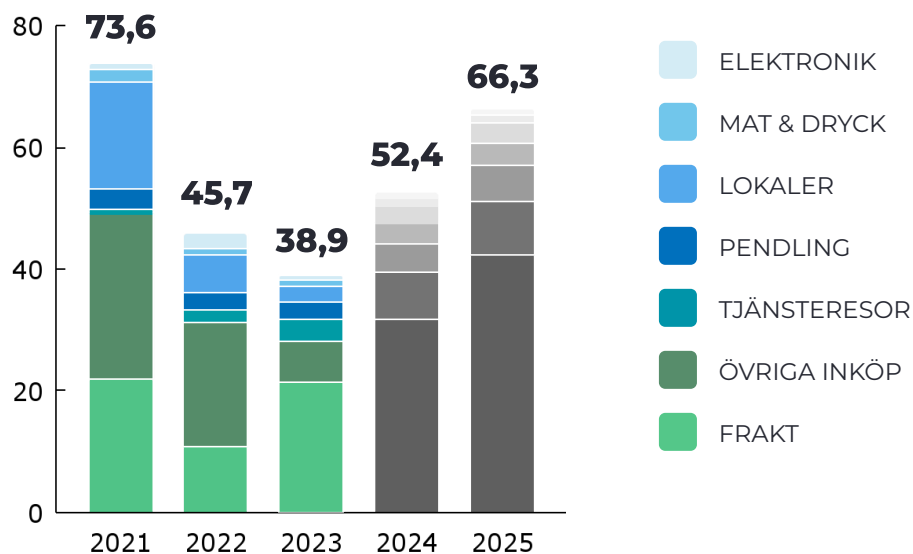
I den mån det är möjligt bör material från utleasade enheter återanvändas i produktionen av nya vattenautomater.

3.6 ÖVRIGA UTSLÄPPSKÄLLOR

Övriga kategorier täcker var för sig endast en mindre del av företagets totala klimatpåverkan. Men sammantaget står de för 38,9 ton CO₂e, eller **12,2 %** av samtliga utsläpp.

Utöver de största utsläppskällorna finns det även andra områden där Water Company kan vidta åtgärder för att minska sin klimatpåverkan. Dessa kategorier utgör en mindre, men kompletterande, bild av företagets klimatavtryck. Resultatet visar även en prognos för 2024 och 2025:

UTSLÄPP FRÅN LÄGRE KATEGORIER ton CO₂e



Fördelningen mellan de olika utsläppskällorna skiljer sig för 2023 jämfört med åren innan. Detta beror huvudsakligen på att kategorin övriga inköp utgår från ett mer träffsäkert underlag. Här ingår förbrukningsmaterial, inventarier och tjänster av olika slag.

Utsläppen från frakt av inköpt material har också blivit mer heltäckande. Det är tydligt att dessa godstransporter konsekvent står för en relativt stor del av klimatavtrycket.

Samtidigt har en viss omstrukturering gjorts för lokalerna, där en viss andel nu hyrs ut, vilket påverkar de utsläpp som faller inom Water Companys direkta ansvarsområde.

Därmed är det inte relevant att i större detalj analysera siffrorna för 2023 i förhållande till tidigare års utsläpp. Det som kan konstateras är att inventeringen för 2023 ger en bättre bild av företagets utsläpp, då underlaget är mer träffsäkert.

Nedan listas åtgärdsförslag kopplat till frakt:

Frakt som tredje största utsläppskälla

Genom att ersätta diesel med HVO100 i alla landtransporter minskar utsläppen med **2,8** ton CO₂e. Sjöfrakt istället för flygfrakt ger en minskning på **6,3** ton CO₂e. Att byta till lokala leverantörer kan ge ytterligare synergieffekter som avsevärt minskar utsläppen från såväl frakt som inköpt material.

4. Klimatstrategi

Efter att klimatavtrycket kartlagts är det dags att göra något åt det. Detta kapitel anger förslag på klimatstrategiska förflyttningar och åtgärder.

WATER COMPANY har för 2023 förbättrat underlaget, vilket ger ett mer träffsäkert resultat i klimatrapporeringen. Även om siffrorna från tidigare år därmed inte är helt jämförbara tyder det mesta på att utsläppen ökat under 2023.

Med detta som grund är det relevant att införa en rad aktiva val för att minska utsläppen under kommande år.

Denna del av rapporten belyser ett antal rekommendationer utifrån vad som identifierats inom varje utsläppskategori. Fokus är på övergripande satsningar och de största utsläppskällorna.

Däriigenom ska detta ses som en sammanfattning som gör det enkelt att bygga en handlingsplan med konkreta åtgärder. På så vis utgör det en grund för Water Companys fortsatta klimatresa.

4.1 REKOMMENDATIONER

Denna sektion sammanfattar förslag på åtgärder som på ett effektivt och meningsfullt sätt kan leda till minskade utsläpp.

Generellt sett kan följande punkter stärka Water Companys fortsatta klimatarbete och utgör därmed smarta val för nästa steg:

Säkerställ heltäckande inventering

För att klimatrapporeringen ska täcka alla företagets aktiviteter är det relevant att genomföra en översyn under 2025. På så vis är det möjligt att fastställa en komplett nulägesbild.

Förbättrad träffsäkerhet i underlaget

Även om förbättringar gjorts under 2023 kan det för inköpt material och produkter vara viktigt att inhämta produktspecifikt underlag, såsom miljövarudeklarationer. Generellt bör Water Company se över möjligheten att helt gå över från att rapportera inköpskostnad och istället uppge aktivitetsdata.

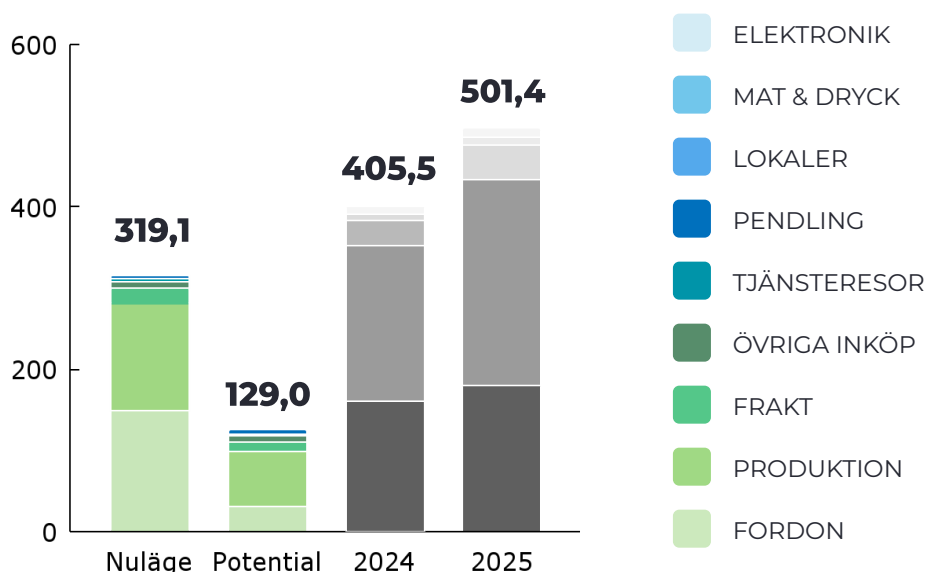
Vetenskapligt baserade klimatmål

När alla relevanta kategorier beräknas utifrån en bra grund är det aktuellt att ta fram ambitiösa reduktionsmål. Med fördel kan dessa sättas i linje med Science Based Targets initiative (SBTi).

Denna rapport har identifierat ett antal åtgärder inom flera kategorier som i stor omfattning skulle kunna sänka Water Companys klimatpåverkan.

Nedan visas hur utsläppsnivåerna för 2023 hade sett ut om dessa åtgärder redan varit på plats.¹ Därtill ingår en samlad prognos för 2024 och 2025, som visar vad trenden antyder:

NULÄGE, POTENTIAL & PROGNOSS ton CO₂e



Som grafen indikerar finns det stora möjligheter att effektivt minska utsläppen (-60 %) om åtgärderna skulle implementeras.

Även om potentialen utgår från ambitiösa satsningar så är den framräknad med konservativa siffror. Detta innebär att det finns förutsättningar att minska utsläppen mer än vad som antyds här.

Prognosen signalerar att utsläppen kommer öka framöver, vilket understryker vikten av att snabbt få fler åtgärder på plats.

¹ Byt ut diesel till HVO för egna bilar och inköpt frakt, välj begagnade tjänstebilar, gå över till återvunnet produktionsmaterial.

5. Klimatprojekt

Högsta prioritet bör alltid vara att reducera utsläppen. Däremot kan företag också ta ansvar för historiska utsläpp - som det inte går att göra något åt. Ett effektivt sätt att göra detta är genom att finansiera klimatprojekt.

KLIMATPROJEKT bidrar genom att reducera utsläpp utanför företagets värdekedja. De behöver ekonomiskt stöd för att drivas och leder till att utsläpp undviks. Att stötta högkvalitativa projekt som verifierats av tredje part kan därför göra otroligt stor nytta.

Water Company har vid denna rapportens sammanställande investerat 100 % av utsläppen för 2023 i Gold Standard-projektet **Clean cooking stoves Zambia VPA 1** (ID 11145).



6. Metod

Att förstå och hantera sin klimatpåverkan är tveklöst det som är viktigast. Men att vara helt transparent kring hur beräkningarna gått till (och på vilket sätt de kan förbättras) är likaså grundläggande för trovärdig klimatredovisning.

GHG-PROTOKOLLET är den världsledande standarden för företag som rapporterar utsläpp av växthusgaser. Den utgör ett ramverk för hur klimatpåverkan ska beräknas och kategoriseras.

Detta kapitel djupdyker i hur riktlinjerna har tillämpats när det kommer till arbetet bakom att ta fram denna rapport.

Precisionsnivå

Det är värt att notera att beräkningarnas träffsäkerhet är helt beroende av kvaliteten på det underlag som rapporteras. Mer detaljerad och specifik information ger högre precision i resultatet. Utöver detta kan tillgången till emissionsfaktorer vara en begränsande faktor.

Sammantaget innebär detta att beräkningarna är så noggranna som underliggande data tillåter. Därmed är resultatet i första hand avsett som en uppskattning av företagets klimatpåverkan, snarare än ett exakt värde.

6.1 PRINCIPER

GHG-protokollet anger fem grundläggande principer för inventering av växthusgasutsläpp. Dessa har väglett arbetet bakom denna rapport. Tillsammans säkerställer de trovärdiga, faktabaserade och objektiva beräkningar av klimatpåverkan.

Relevans

För att möjliggöra smart beslutsfattande måste de inkluderade utsläppskällorna i allt väsentligt spegla företagets verksamhet. Detta säkerställs genom djupgående kommunikation med ansvarig personal (vilka har bäst insyn i företagets aktiviteter).

Fullständighet

Alla tillämpbara utsläppskällor måste tas med i beräkningarna och eventuella avgränsningar måste rättfärdigas. Detta sker genom kontinuerlig dialog och standardiserad datainsamling.

Jämförbarhet

Att följa upp beräkningarna över tid kräver systematiskt tillämpade och grundligt dokumenterade metoder. Denna rapport beskriver i detalj hur arbetsprocessen gått till för att möjliggöra kontinuitet och jämförbara resultat.

Transparens

Tillförlitlig rapportering kräver tydliga beskrivningar av hur beräkningarna utförts och vad de innebär. Denna rapport redovisar antaganden och begränsningar, samt referenser till de källor som använts för att uppskatta klimatpåverkan.

Noggrannhet

För att kunna fungera som beslutsgrund måste beräkningarna vara tillräckligt exakta för att vara trovärdiga. Detta innebär att medvetet undvika under- eller överskattningar samt att använda det senaste tillgängliga dataunderlaget. På så vis minimeras osäkerheten i beräkningarna så långt det är möjligt.

6.2 KONSOLIDERING

I linje med GHG-protokollet måste företag definiera en systemgräns för beräkningarna. Dessa behövs för att avgöra vad som ska ingå i inventeringen av växthusgaser.

Att sätta en organisatorisk avgränsning handlar om att avgöra vilka utsläpp som faller inom företagets ansvarsområde. Den markerar var Water Companys avtryck tar slut och andra tar vid.

Olika så kallade "konsolideringsansatser" kan tillämpas i detta syfte. Förenklat beror valet i första hand på om företaget äger andelar i andra organisationer eller inte.

Eftersom Water Company drivs som ett självständigt företag utgår rapporteringen från en **operationell kontrollansats**. Detta innebär att företaget kan ta fullt ansvar för alla utsläpp som det direkt kan påverka och reducera.

6.3 SCOPE

Inom GHG-protokollet delas utsläpp in i tre olika Scope. Dessa markerar företagets direkta och indirekta ansvarsområden. Denna sektion sammanfattar de utsläppsorsakande aktiviteter som har inkluderats.

Kategoriseringen av utsläppskällor som presenteras hittills i rapporten speglar företagets faktiska aktiviteter. Detta för att underlätta och tydliggöra klimatstrategiska beslut. Men för extern rapportering är det viktigt att använda GHG-protokollets Scope-indelning.

Scope 1

Direkta utsläpp från mobila eller stationära källor som ägs eller leasas av företaget rapporteras inom Scope 1. För Water Company inkluderar detta utsläpp från förbränning av bränslet som används i företagets tjänstebilar.

Scope 2

Energi som köps in av företaget kan indirekt orsaka utsläpp när den genereras, vilket redovisas i Scope 2. Water Company rapporterar utsläpp från inköpt elektricitet och fjärrvärme.

Scope 3

Alla övriga typer av indirekta utsläpp som uppstår i företagets värdekedja ingår i Scope 3. Se nästa sida för en översikt.

Följande lista visar en detaljerad bedömning av hur heltäckande klimatinventeringen är för Scope 3:

Kategori	Bedömning
INKÖPTA VAROR & TJÄNSTER	Ingår delvis
KAPITALVAROR	Ingår delvis
PRODUKTION AV ENERGIBÄRARE	Ingår
UPPSTRÖMS FRAKT	Ingår
AVFALLSHANTERING	Ingår
TJÄNSTERESOR	Ingår
ARBETSPENDLING	Ingår
LEASADE TILLGÅNGAR	Ingår delvis
NEDSTRÖMS FRAKT	Ej inkluderad
BEARBETNING AV SÅLDA PRODUKTER	Ej tillämpbar
ANVÄNDNING AV SÅLDA PRODUKTER	Ingår
SLUTHANTERING AV SÅLDA PRODUKTER	Ingår
NEDSTRÖMS LEASING	Ej tillämpbar
FRANCHISE	Ej tillämpbar
INVESTERINGAR	Ej inkluderad

6.4 GENOMFÖRANDE

Denna sektion ger en detaljerad beskrivning av hur klimatavtrycket tagits fram.

Här beskrivs i detalj de metoder som använts för datainsamling och beräkningar för varje aktivitet som ingår i inventeringen. Varje kategori innehåller information om:

- Aktivitetsdata
- Emissionsfaktorer
- Förändringar eller uppdateringar
- Antaganden och eventuella exkluderingar
- Förslag på förbättringar i dataunderlag

Denna information är först och främst avsedd att ge insikt om hur resultatet tagits fram. För företaget är det viktigt att se över rekommendationerna för hur datakvaliteten kan förbättras. Detta säkerställer att beräkningarna får så hög träffsäkerhet som möjligt.



FORDON avser all klimatpåverkan med koppling till företagets tjänstebilar, såsom drivmedel (Scope 1, 2 och 3.3), tillverkning av leasade fordon (Scope 3.8) och reservdelar (Scope 3.1).

Aktivitetsdata

Drivmedel utgår i första hand från bränsleförbrukning (antal liter eller kWh). Utsläpp från tillverkningen av leasade bilar omfattar antal per fordonstyp. Extern elbilsladdning baseras på inköpskostnad (motsvarande 0,6 % av utsläppen). Reservdelar har huvudsakligen rapporterats som antal inköpta enheter eller totalvikt, men en liten andel (8,7 %) är kostnadsbaserat.

Emissionsfaktorer

Genomsnittliga emissionsfaktorer för den svenska marknaden appliceras för drivmedel av alla slag. Tillverkning av leasade bilar är baserat på genomsnittliga livscykelutsläpp från tillverkning nedbrutet på leasingperiodens omfattning. Reservdelar utgår från miljövarudeklarationer där så varit tillämpligt, men delvis också kostnadsbaserade emissionsfaktorer.

Uppdateringar

Extern elbilsladdning har inkluderats i beräkningarna. Leasade fordon utgår inte längre från inköpskostnad.

Transparens

Genomsnittliga drivmedelstyper introducerar en viss osäkerhet i beräkningarna, vilket innebär att de uppskattade utsläppen kan avvika från de faktiska värdena. Denna osäkerhet förstärks avsevärt när inköpskostnad rapporteras.

Förbättringar

Drivmedel kan med fördel anges på produktnivå (leverantör och typ av bränsle). Faktisk förbrukning eller inköpsmängd bör anges istället för inköpskostnad. För leasade bilar bör specifika fordonsmodeller rapporteras.

PRODUKTION avser klimatpåverkan från tillverkning av inköpta komponenter (Scope 3, kategori 1), samt användning och sluthantering av sålda/leasade produkter (Scope 3, kategori 11-13).

Aktivitetsdata

Inköpta komponenter utgår från vikt per materialtyp. Kundens användning utgår från uppskattad energiåtgång, drifttid och livslängd. Sluthantering baseras på genomsnittlig vikt.

Emissionsfaktorer

För material har genomsnittliga värden per materialtyp använts. Användningsfasen utgår från den platsbaserade metoden och nordisk elmix med hänsyn till import och export. För sluthantering användes genomsnittligt värde för transport av avfall till återvinningsanläggning.

Uppdateringar

Allt material utgår nu från vikt istället för inköpskostnad. Rapporterad energiåtgång är lägre än tidigare år.

Transparens

Genomsnittliga värden introducerar en viss osäkerhet i beräkningarna, vilket innebär att de uppskattade utsläppen kan avvika från de faktiska värdena.

Förbättringar

Rapportering av inköpt material bör i första hand utgå från faktisk förbrukning. Produktspecifika miljövarudeklarationer kan begäras in från leverantörer. Kundenkät för användningsmönster och geografiskt läge kan ge bättre underlag än egen uppskattning.

FRAKT avser utsläpp från inköpta godstransporter (Scope 3.4).

Aktivitetsdata

Rapporterat underlag avser fordonstyp, transportsträcka och godsvikt. En mindre andel frakttjänster baseras på kostnadsunderlag (motsvarande 2 % av utsläppen).

Emissionsfaktorer

Genomsnittliga emissionsfaktorer appliceras per tonkilometer, med specificering enligt transportmedel och geografiskt läge. Det kostnadsbaserade underlaget utgår från ett viktat genomsnitt för den svenska marknaden.

Uppdateringar

Drivmedel och fordonets totalvikt har specificerats för en del transporter, vilket ökar träffsäkerheten i beräkningarna jämfört med tidigare år.

Transparens

Antaganden har gjorts för en del av sträckorna där transportavstånd ej rapporterats. Detta medför en viss osäkerhet, men bygger på vedertagna transportsträckor. Att använda genomsnittliga emissionsfaktorer innebär också en ökad osäkerhet i beräkningarna, vilket förstärks signifikant för den andel som är kostnadsbaserad.

Förbättringar

Faktisk aktivitetsdata i form av transportsträcka, godsvikt och fordonstyp bör anges istället för inköpskostnad.

ÖVRIGA INKÖP avser klimatpåverkan från uppströms utsläpp kopplade till varor och tjänster. Dessa rapporteras som Scope 3.1 (förbrukningsmaterial och tjänster) samt 3.2 (kapitalvaror).

Aktivitetsdata

För förbrukningsmaterial och energiteknisk utrustning rapporterades antal inköpta enheter eller totalvikt. En mindre andel inventarier utgår från inköpskostnad (motsvarande 12 % av utsläppen). Tjänster utgår huvudsakligen från kostnadsdata, men till viss del antal användare/licenser (5,6 %).

Emissionsfaktorer

För inköpta varor utgår beräkningarna främst från materialtyp och totalvikt, men där miljövarudeklarationer funnits tillgängliga används de (cirka 49 % av utsläppen). I sista hand används genomsnittliga emissionsfaktorer för respektive produkttyp. För tjänster appliceras genomsnittliga utsläppsvärden per användare eller inköpsvärde efter underlagets art.

Uppdateringar

En stor del av inköpen har gått över från inköpsdata till mer detaljerad aktivitetsdata.

Transparens

Att använda genomsnittliga emissionsfaktorer innebär en viss osäkerhet i beräkningarna, vilket förstärks signifikant för den andel som är kostnadsbaserad.

Förbättringar

Rapportering av inköp bör i första hand utgå från faktisk förbrukning. Produktspecifika miljövarudeklarationer kan begäras in från leverantörer.

TJÄNSTERESOR avser resor i fordon som inte ägs eller leasas av företaget. Dessa rapporteras i Scope 3.6.

Aktivitetsdata

Beräkningarna utgår från uppgiven sträcka, antal passagerare, samt transportmedel. Detta räknas om till personkilometer för respektive fordonsslag. För hotellövernattningar angavs antal hotellnätter, land samt hotellets klassificering (stjärnor). För flygresor angavs även kabinklass.

Emissionsfaktorer

För resor med flyg, tåg och färja tillämpades genomsnittliga utsläpp per passagerarkilometer och fordonsslag. Flygresor inkluderar även höghöjdseffekter. För hotellnätter används genomsnittliga utsläpp baserat på land och hotellklassificering.

Uppdateringar

Inga förändringar i metod.

Transparens

Att använda genomsnittliga emissionsfaktorer innebär en viss osäkerhet i beräkningarna, vilket förstärks signifikant för den andel som är kostnadsbaserad.

Förbättringar

Inget behov av förbättrat underlag.

PENGLING avser personalens resor till och från arbetet och rapporteras inom Scope 3.7. Samma metod gäller även för hemarbete, som ingår i Kontor.

Aktivitetsdata

Underlaget bygger på enkät till företagets anställda gällande resvanor för 2022. Utfallet ger antalet totala kilometer som färdats med en viss typ av fordon och drivmedel. Därtill hur många dagar som totalt sett arbetats hemifrån. Svarefrekvensen uppgick till 96 %.

Emissionsfaktorer

Avstånd per transportmedel omvandlades utifrån genomsnittlig bränsleförbrukning. Därefter tillämpades genomsnittliga emissionsfaktorer för respektive bränsletyp. Hemarbete utgår från Ecochains (2020) metod och genomsnittliga utsläpp.

Uppdateringar

Inga uppdateringar i metod.

Transparens

För att ta hänsyn till icke-svar extrapolerades siffrorna från 96 % till 100 %. Att använda genomsnittliga emissionsfaktorer innebär en viss osäkerhet i beräkningarna.

Förbättringar

Inga förbättringsmöjligheter har identifierats avseende pendling och hemarbete.

LOKALER omfattar energianvändning, avfallshantering och hemarbete. Detta innefattar Scope 2 samt Scope 3.3, 3.5 och 3.7. Metoden för hemarbete anges under Pendling.

Aktivitetsdata

Energiförbrukning för el och fjärrvärme samt volymer för uppkommet avfall och vattenanvändning rapporterades för företagets fem anläggningar.

Emissionsfaktorer

Elen utgår från genomsnittliga utsläpp el på den nordiska marknaden. Marknadsbaserade används för de totala utsläppen, med 100 % ursprungsmärkt el. Fjärrvärme beräknas med leverantörsspecifika utsläppsvärden. Avfalls- och vattenhantering baseras på genomsnittliga utsläppsvärden.

Uppdateringar

En av anläggningarna har minskad förbrukning till följd av att den hyrs ut.

Transparens

Att använda genomsnittliga emissionsfaktorer innebär en viss osäkerhet i beräkningarna, vilket förstärks signifikant för den andel som är kostnadsbaserad.

Förbättringar

Leverantörsspecifika utsläppsvärden kan uppges för inköpt el. Energiförbrukning i uthyrda lokaler bör också redovisas.

MAT & DRYCK avser utsläpp kopplade till inköpta måltider. Dessa rapporteras under Scope 3, kategori 1.

Aktivitetsdata

Water Company angav uppskattat antal serverade portioner för olika typer av måltider.

Emissionsfaktorer

Genomsnittliga emissionsfaktorer per portion applicerades baserat på typ av måltid.

Uppdateringar

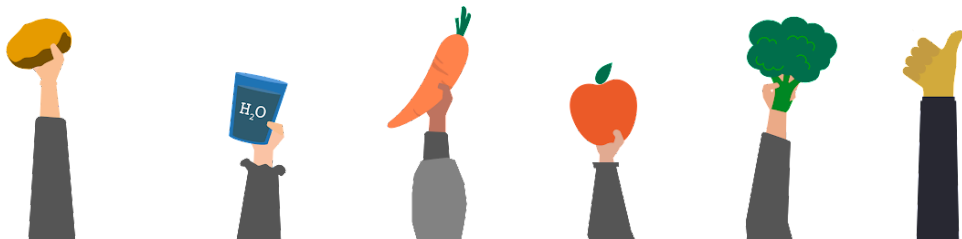
Föregående år rapporterades inköpskostnad.

Transparens

Uppskattad förbrukning ökar osäkerheten i beräkningarna.

Förbättringar

För livsmedel som köps in i butik bör specifik vikt och råvara uppges istället för antal portioner. För restaurangbesök bör proteintyp specificeras.



ELEKTRONIK avser utsläpp från tillverkningen av IT-utrustning som köpts in under verksamhetsåret. Detta rapporteras som kapitalvaror i Scope 3.2.

Aktivitetsdata

Water Company rapporterade antal inköpta elektroniska enheter på produktnivå.

Emissionsfaktorer

För 30 % av enheterna (utöver toners) användes produktspecifika emissionsfaktorer. För majoriteten av återstående enheter användes genomsnittliga emissionsfaktorer baserat på tillverkare och typ av enhet. För ett fåtal, där applicerbara livscykelanalyser saknas, användes utsläppsvärde baserat på vikt.

Uppdateringar

Inga förändringar i metod.

Transparens

Att använda genomsnittliga emissionsfaktorer kan medföra en viss osäkerhet i beräkningarna.

Förbättringar

Inga förbättringar har bedömts som nödvändiga i dataunderlaget för elektronik. Water Company kan ställa krav på leverantörer och endast välja tillverkare som offentligt publicerar utsläpp per produkt.

6.5 ENHETER

Klimatpåverkan mäts och rapporteras i form av koldioxidekvivalenter (CO₂e). Olika växthusgaser kombineras i en enhet baserat på deras varierande effekt på den globala uppvärmningen (*Global Warming Potential, GWP*).

FN:s klimatpanel IPCC (*Intergovernmental Panel on Climate Change*) tar löpande fram uppdaterade GWP baserat på nya forskningsrön. Dessa fastställs i varje ny *Assessment Report (AR)*.

VÄXTHUSGAS	AR5	AR4
Koldioxid (CO ₂)	1	1
Metan (CO ₄)	28	25
Lustgas (N ₂ O)	265	298

De beräkningar som ingår i denna rapport grundar sig uteslutande på utsläppsnivåerna från AR5 (2014).

6.6 REFERENSER

Nedan anges källor bakom beräkningarna:

KATEGORI	KÄLLA
FORDON	Energimyndigheten 2024, Naturvårdsverket 2023. Green NCAP 2024, EXIOBASE 2021
PRODUKTION	DEFRA 2024 ² , Boverket 2024, EPD 2022
FRAKT	DEFRA 2024, PTS 2024 ³
ÖVRIGA INKÖP	DEFRA 2024, EXIOBASE 2021, CCF 2023 ⁴ , EPD 2023-2024, Scope3 2024,
TJÄNSTERESOR	DEFRA 2024, Naturvårdsverket 2023, CHSB 2024 ⁵
KONTOR	EI 2023 ⁶ , IPCC 2014, UNECE 2022 ⁷ , World Bank 2014, Energiföretagen 2023, Naturvårdsverket 2022, DEFRA 2023
PENDLING	Energimyndigheten 2024, Trafikverket 2024, Naturvårdsverket 2024
ELEKTRONIK	Samsung 2023, DEFRA 2024, HP 2023, JABRA 2023
MAT & DRYCK	RISE 2024 ⁸

² UK Department for Environment, Food & Rural Affairs

³ Post- och telestyrelsen

⁴ Cloud Carbon Footprint

⁵ Cornell Hotel Sustainability Benchmarking Index

⁶ Energimarknadsinspektionen

⁷ United Nations Economic Commission for Europe

⁸ Research Institutes of Sweden

7. Redovisning

För extern redovisning presenterar denna sista rapportdel en uppdelning av utsläpp enligt inkluderade standarder.

WATER COMPANY redovisar i denna rapport klimatpåverkan enligt *Greenhouse Gas Protocol* (GHG-protokollet).

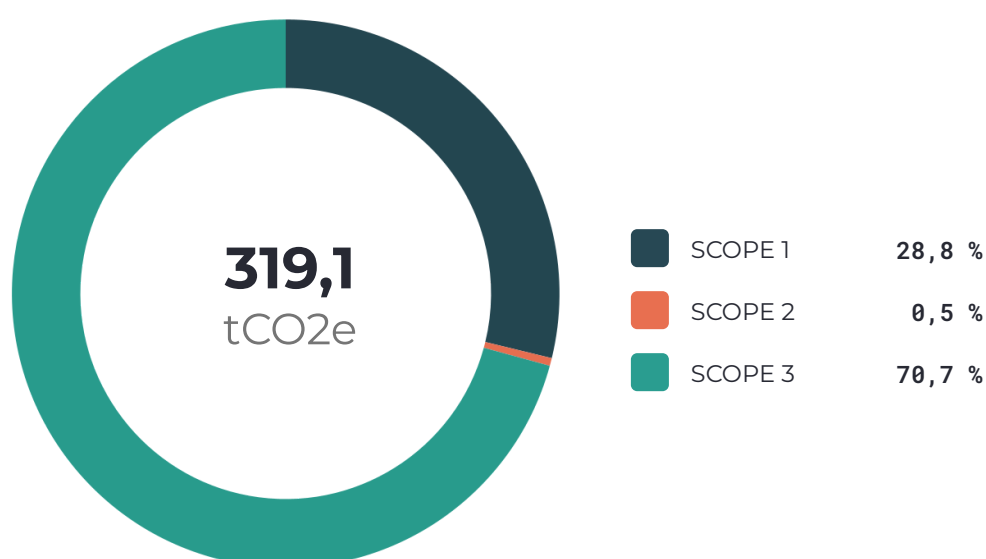
Detta gör att beräkningarna och resultatet är kompatibla med andra standarder, såsom GRI (*Global Reporting Initiative*) och ESRS (*European Sustainability Reporting Standard*).



7.1 GREENHOUSE GAS PROTOCOL

Nedan visas översiktliga utsläpp enligt GHG-protokollets riktlinjer. På grund av uppdateringar som gör att resultatet inte är jämförbart med tidigare år rapporteras här endast värden för 2023.

UTSLÄPP PER SCOPE %



Energirelaterade utsläpp (Scope 2)	tCO ₂ e
Marknadsbaserade ⁹	1,46
Platsbaserade ¹⁰	2,74
Biogena utsläpp	
Aktiviteter inom Scope 1 & 2 ¹¹	48,5

⁹ Baserat på 100 % ursprungsmärkt el.

¹⁰ Genomsnittlig nordisk elmix med hänsyn till import och export.

¹¹ CO₂-utsläpp från förbränning av icke-fossila källor

Scope 1	Förbrukning	Enhet	tCO2e	Andel
Mobil förbränning			91,9	28,8%
Diesel	46 136	liter	89,1	27,9%
Bensin	1 337	liter	2,8	0,9%
Scope 2	Förbrukning	Enhet	tCO2e	Andel
Elektricitet			0,0	0,0%
Ursprungsmärkt el	22 814	kWh	0,0	0,0%
Elbilar (internt)	19 434	kWh	0,0	0,0%
Elbilar (externt)	91 000	SEK	0,0	0,0%
Värme			1,5	0,5%
Fjärrvärme	22 894	kWh	1,5	0,5%
Scope 3	Förbrukning	Enhet	tCO2e	Andel
Inköpta varor & tjänster			125,5	39,3%
Vatten	215	m ³	0,0	0,0%
IT-tjänster	- licenser	/SEK	0,4	0,1%
Förbrukningsmaterial	383	kg	2,4	0,8%
Stenmaterial	8 000	kg	0,1	0,0%
Mat & dryck	785	portioner	1,1	0,4%
Reservdelar fordon	- st	/kg	0,4	0,1%
Metall till produktion	25,5	ton	75,8	23,7%
Plast till produktion	9,8	ton	32,8	10,3%
Övrigt till produktion	2,2	ton	12,4	3,9%
Kapitalvaror			4,4	1,4%
Energiteknik	3	st	3,4	1,1%
Möbler	- kg	/SEK	0,2	0,1%
IT-utrustning	20	st	0,5	0,2%
Elektriska apparater	20 470	SEK	0,3	0,1%

Scope 3	Förbrukning Enhet	tCO2e	Andel
Produktion av energibärare		27,7	8,7%
Ursprungsmärkt el	22 814 kWh	0,9	0,3%
Elbilar (internt)	19 434 kWh	0,7	0,2%
Elbilar (externt)	91 000 SEK	0,9	0,3%
Fjärrvärme	22 894 kWh	0,1	0,0%
Diesel	46 136 liter	24,4	7,7%
Bensin	1 337 liter	0,6	0,2%
Uppströms transport & distribution		21,4	6,7%
Lastbilar	34 492 tonkm	3,9	1,2%
Flyggods	3 076 tonkm	10,6	3,3%
Sjöfrakt	538 124 tonkm	6,4	2,0%
Kostnadsbaserat	20 000 SEK	0,5	0,2%
Avfall		0,1	0,02%
Avfallstransporter	2 ton	0,01	0,00%
Avlopp	215 m3	0,04	0,01%
Tjänsteresor		3,5	1,1%
Flyg	4 410 pkm	1,5	0,5%
Färja	2 051 pkm	1,2	0,4%
Tåg	1 692 pkm	0,0	0,0%
Hotell	25 nätter	0,7	0,2%
Arbetspendling		3,0	0,9%
Hemarbete	156 dagar	0,0	0,0%
Bensinbilar	15 381 pkm	2,8	0,9%
Bensinmopeder	1 933 pkm	0,1	0,0%

Uppströms leasade tillgångar		31,3	9,8%
Dieslbilar	1 fordon	5,3	1,7%
Elbilar	6 fordon	26,0	8,1%
Användning av sålda produkter		2,6	0,8%
Sålda enheter	44 267 kWh	2,6	0,8%
Sluthantering av sålda produkter		0,0	0,0%
Sålda enheter	738 kg	0,0	0,0%
Nedströms leasade tillgångar		6,3	2,0%
Utleasade enheter	108 405 kWh	6,3	2,0%

