ClimateHero

Klimatrapport 2025

Water Company AB



Water Company AB
Org. 556481-9364

Kungsgatan 36
534 34 Vara

Klimatrapport 2025 – Water Company AB

Introduktion

Rapporten omfattar klimatberäkningar för året 2025 och följer upp utvecklingen jämfört med basåret 2023 och föregående år. Water Company AB hyr ut och säljer vattenlösningar som filtrerar, renar, kyler och kolsyresätter kranvatten för företag och restauranger, med ett starkt fokus på en cirkulär affär. För räkenskapsåret uppgick nettoomsättningen till 34,2 MSEK och bolaget hade i genomsnitt 26 heltidsanställda.

Redovisningen syftar till att öka förståelsen för vad som driver klimatpåverkan, sätta mål för att minska verksamhetens klimatavtryck samt att säkerställa transparens och spårbarhet i verksamhetens klimatarbete.

Metod

Klimatberäkningarna baseras på den globala standarden *Greenhouse Gas Protocol* (GHG-protokollet). GHG-protokollet definierar klimatutsläpp i tre så kallade scope:

- Scope 1 – Företagets direkta utsläpp från egna fordon, processer, förbränning eller läckage.
- Scope 2 – Företagets indirekta utsläpp från använd energi (el, värme, kyla).
- Scope 3 – Klimatutsläpp som uppstår uppströms och nedströms i företagets värdekedja, som konsekvens av företagets verksamhet.

Klimatavtrycket mäts i koldioxidekvivalenter (CO_2e) som tar hänsyn till att olika växthusgaser (koldioxid, dikväveoxid, metan etc.) har olika stark växthuseffekt.

Som systemgräns har *Operational Control Approach* enligt GHG-protokollet tillämpats. Det vill säga att samtliga utsläpp från fordon, tillgångar, processer, inköp etc. som företaget har kontroll över har beaktats, oavsett om de ägs eller leasas.

För varje utsläppsberäkning används utsläppsdrivare och relevanta emissionsfaktorer. Utsläppsdrivarna konkluderas från företagets statistik, tredje parts statistik eller via konservativa uppskattningar. Som sista alternativ har utsläppsdrivare beräknats utifrån kostnader per kategori. Emissionsfaktorer kommer primärt från DESNZ (2025 och 2026), IVL 2025 och Energiföretagen 2025. Då det varit relevant har dessa kompletterats med lokala/specifika emissionsfaktorer.

För utsläppsberäkning av företagets el (Scope 2) används ”market based”-metoden, det vill säga att emissionsfaktorer för ursprungsmärkt el och residualmix tillämpas separat. Resultatet utifrån ”location-based” metoden, det vill säga att för all elanvändning tillämpa det lokala elnätets genomsnittliga emissionsfaktor, är särredovisat.

För alla flygresor eller flygfrakt (Scope 3) inkluderas det så kallade Radiative Forcing Index (RFI), vilket innebär den uppvärmningseffekt som orsakas av kondensstrimmor, kväveoxider och andra icke-CO_2-effekter.

Avsteg från praxis – periodisering av glasinköp

Under 2025 köpte företaget in 26 000 kg glas som används i verksamheten under flera år. Praxis enligt GHG-protokollet är att utsläppen från inköpta varor redovisas i sin helhet det år de köps in. I detta fall har vi frångått praxis och fördelat utsläppen över fem år, i enlighet med företagets ekonomiska redovisning där glaset skrivs av med en femtedel per år. För 2025 redovisas därmed 5 200 kg glas (7,3 ton CO_2e). Utsläppen från transporterna av glaset har fördelats på motsvarande sätt.

Skälen till avsteget är att företaget är litet och att ett enskilt större inköp annars ger stora svängningar mellan åren som inte speglar verksamhetens utveckling. Eftersom fördelningen följer den ekonomiska redovisningen stämmer utsläppen också överens med omsättningen, vilket gör att intensitetsmålet (utsläpp per omsatt miljon) blir rättvisande. Om hela inköpet hade redovisats 2025 hade utsläppen i kategori 3.1 varit cirka 29 ton CO_2e högre (exklusive transporter). Om företaget i framtiden omfattas av krav på hållbarhetsrapportering kan metoden behöva ändras, och historiska data räknas då om.

Klimatberäkningarna har genomförts med hjälp av konsulter från Climate Hero AB (556815–2754).

Väsentlighetsanalys

Att beräkna ett företags totala klimatpåverkan kan vara en omfattande process, framför allt gällande utsläpp inom Scope 3. Som ett första steg har därför en väsentlighetsanalys gjorts där verksamhetens utsläppsdrivare per kategori identifierats. Samtliga utsläppskategorier har analyserats och de kategorier som har inkluderats i klimatberäkningen visas i tabellen nedan.

Samtliga kända Scope 1 och 2 utsläpp är inkluderade. Gällande Scope 3 bedöms minst 90% av utsläppen täckas.[1]

Scope	Sub-scope	Aktivitet	Väsentligt	Data-kvalitet*
Scope 1 - Direkta utsläpp		Stationär förbränning	Nej	
		Personbilar	Ja	Medel
		Lastbilar och maskiner	Ja	Medel
		Köldmedieläckage/flyktiga utsläpp	Nej	
Scope 2 - Energi		Elektricitet	Ja	Medel
		Uppvärmning	Ja	Hög
		Kyla	Nej	
		Annan inköpt energi	Nej	
Scope 3 - Uppströms	3.1	Inköpta varor och tjänster	Ja	Medel
	3.2	Kapitalvaror	Ja	Medel
	3.3	Bränsle- och energirelaterade utsläpp	Ja	Medel
	3.4	Uppströms transporter och distribution	Ja	Medel
	3.5	Avfallshantering inom verksamheten	Ja	Låg
	3.6	Tjänsteresor	Ja	Medel
	3.7	Pendlingsresor	Ja	Låg
	3.8	Inhyrda tillgångar	Nej	
Scope 3 - Nedströms	3.9	Nedströms transporter och distribution	Nej	
	3.10	Bearbetning av sålda produkter	Nej	
	3.11	Användning av sålda produkter	Ja	Medel
	3.12	Avfallshantering av sålda produkter	Ja	Medel
	3.13	Uthyrda tillgångar	Ja	Medel
	3.14	Franchise	Nej	
	3.15	Investeringar	Nej	

*** Definition av datakvalitet**

Låg = Primärt baserad på generella data eller konservativa antaganden
Medel = Specifik data med viss nivå av uppskattning
Hög = Specifik data och specifika emissionsfaktorer från leverantör eller aktivitet

[1] Ett fåtal Scope 3-relaterade utsläppsdrivare, såsom vissa mindre inköpta tjänster, är exkluderade på grund av sin låga signifikans. För detaljer kring respektive scopes datakvalitet, se Appendix 1.

Resultat

Water Company AB:s totala klimatavtryck för räkenskapsåret 2025 har beräknats till **295 ton CO_2e**, vilket motsvarar **8,6 ton CO_2e per MSEK**. Utsläppen är fördelade enligt följande tabell.

Kategori	2023 (tCO_2e)	2024 (tCO_2e)	2025 (tCO_2e)	Andel 2025	2025 vs 2023
Scope 1 - Direkta utsläpp	121,4	100,0	105,4	36%	-13%
Personbilar	2,8	3,4	5,2	1,8%	+89%
Lastbilar och maskiner	118,6	96,6	100,1	34,0%	-16%
Scope 2 - Inköpt energi (market-based)	2,9	4,2	2,2	1%	-24%
Elektricitet	1,4	2,1	0,07	0,0%	-95%
Fjärrvärme	1,5	2,1	2,1	0,7%	+38%
Scope 2 - Elektricitet (location-based)	*1,6*	*3,6*	*2,9*	*1,0%*	*+79%*
Scope 3 - Indirekta utsläpp	248,2	173,1	187,4	64%	-25%
3.1 Inköpta varor och tjänster	126,7	50,9	96,1	32,6%	-24%
Material	121,0	44,3	89,3	30,3%	-26%
Tjänster	1,7	2,2	2,6	0,9%	+54%
Mat	1,1	1,1	1,3	0,4%	+16%
Förbrukningsvaror	2,9	3,2	2,9	1,0%	+0%
3.2 Kapitalvaror	36,9	30,3	13,2	4,5%	-64%
IT-utrustning	0,8	1,7	0,8	0,3%	+1%
Leasade bilar	32,5	28,6	12,4	4,2%	-62%
Värmepump och möbler	3,6	0,0	0,0	0,0%	-100%
3.3 Bränsle- och energirelaterade utsläpp	29,5	26,1	26,3	8,9%	-11%
3.4 Uppströms transporter	32,6	21,9	31,7	10,7%	-3%
3.5 Avfallshantering inom verksamheten	0,01	0,06	0,05	0,0%	+407%
3.6 Tjänsteresor	2,3	0,9	1,0	0,3%	-57%
3.7 Pendlingsresor	3,0	2,8	1,9	0,6%	-37%
3.11 Användning av sålda produkter	4,5	11,9	4,1	1,4%	-9%
3.12 Avfallshantering av sålda produkter	0,0	0,01	0,1	0,0%	-
3.13 Uthyrda tillgångar	12,7	28,4	12,9	4,4%	+2%
Totalt klimatavtryck (market-based)	**372,5**	**277,2**	**294,9**	**100%**	**-21%**
Totalt klimatavtryck (location-based)	*372,7*	*278,7*	*297,7*		*-20%*

KPI - intensitet	2023	2024	2025		2025 vs 2023
Omsättning (MSEK)	35,2	32,3	34,2		-2,7%
Utsläpp per omsatt miljon (tCO_2e/MSEK)	**10,6**	**8,6**	**8,6**		**-18,6%**

Utsläppen har i absoluta tal minskat med 21% jämfört med basåret 2023 och utsläppen per omsatt miljon med 19%. Jämfört med föregående år (2024) har de totala utsläppen ökat med 6% (17,7 ton CO_2e), medan utsläppen per omsatt miljon är i stort sett oförändrade (+0,4%).

Insikter från resultatet (jämfört med basåret 2023):

Scope 1 har minskat med 13% jämfört med basåret, främst genom minskad dieselförbrukning i de egna lastbilarna (-16%). Under 2025 har företaget också börjat ersätta en liten del av dieseln med HVO100, vilket bidrar till minskningen. Bensinförbrukningen i personbilarna har däremot ökat (+89%), vilket motverkar en del av minskningen. Jämfört med 2024 har Scope 1 ökat med 5%.

Scope 2 har minskat med 24% jämfört med basåret, eftersom laddning av elbilar sker med förnybar el. Utsläppen från fjärrvärme har ökat (+38%) jämfört med basåret, trots att förbrukningen i stort sett är oförändrad. Ökningen beror på högre emissionsfaktorer, framför allt för fjärrvärmen i Linköping, samt att utsläppen 2025 beräknas per ort medan basåret beräknades med en genomsnittlig faktor för samtliga kontor.

Inköpta varor och tjänster (3.1) har minskat med 24% jämfört med basåret, då basåret präglades av större lagerinköp. Jämfört med 2024 har kategorin däremot ökat med 45 ton CO_2e, främst till följd av större inköp av stål (bland annat 15 ton stålflaskor).

Kapitalvaror (3.2) har minskat med 64% jämfört med basåret, eftersom betydligt färre bilar har leasats in (tre bilar 2025 jämfört med sju 2023). Uppströms transporter (3.4) ligger i nivå med basåret (-3%), där sjöfrakten har ökat medan flygfrakten har minskat kraftigt.

Utsläppen från användning av sålda och uthyrda produkter (3.11 och 3.13) ligger i nivå med basåret (-1%). Antagandet om användningstid har ändrats från 3 till 2 minuter per timme och emissionsfaktorn för Nordisk elmix har uppdaterats, vilket sänker utsläppen per enhet.

Separat rapportering per växthusgas

Utöver koldioxidekvivalenter (CO_2e) kräver GHG-protokollet att alla växthusgaser redovisas separat (CO_2, CH_4, N_2O, HFC, PFC, SF_6), när det är möjligt. För flygresor har en uppdelning mellan CO_2 och icke-CO_2-gaser gjorts, då andra gaser än CO_2 står för en betydande andel av utsläppen för dessa resor, se tabellen nedan. Det är enbart de direkta utsläppen, och inte uppströms utsläpp, som berörs av RFI-faktorn och uppdelningen av utsläpp.

	3.4 Uppströms transporter – flygfrakt (tCO_2e)	3.6 Tjänsteresor – flyg (tCO_2e)	RFI-faktor
Inklusive icke-CO_2	**2,17**	**0,70**	**1,7**
Exklusive icke-CO_2	**1,42**	**0,46**	

För övriga utsläpp är det inte möjligt att göra en exakt uppdelning per typ av växthusgas, men det är fastställt att den absoluta majoriteten (minst 98-99%) av utsläppen består av CO_2.

Policy kring basårsjustering

Eventuella skillnader i resultatet på grund av metodändringar eller på grund av att mer exakt aktivitetsdata erhålls kommer att kommenteras år för år för att möjliggöra insyn i resultaten och framstegen. Om skillnader i utsläpp har en betydande inverkan på resultatet under kommande år kommer historiska data att räknas om med tillämpning av de nya uppgifterna och/eller metodiken.

För räkenskapsåret 2025 har följande metodändringar och korrigeringar gjorts:

- 2024 års resultat har korrigerats för el i Scope 2, där laddning av elbilar hade räknats dubbelt. Det totala klimatavtrycket för 2024 har därmed justerats från 279 till 277 ton CO_2e.

- Emissionsfaktorn för nordisk elmix har uppdaterats från IVL 2021 (0,07 kg CO_2e/kWh) till IVL 2025 (0,046 kg CO_2e/kWh). Detta påverkar främst kategorierna 3.11 och 3.13 samt location-based-redovisningen av Scope 2.

- Antagandet om användningstid för sålda och uthyrda produkter (3.11 och 3.13) har ändrats från 3 till 2 minuter per timme.

- Pendlingsresor (3.7) har uppskattats i stället för att baseras på enkät, eftersom de flesta anställda har företagets bilar hem och dessa utsläpp redan ingår i Scope 1.

- Inköpet av glas och tillhörande transporter har fördelats över fem år, se avsnittet Metod.

Basåret 2023 och 2024 års resultat har inte räknats om med de nya antagandena och emissionsfaktorerna, med undantag för korrigeringen av el i Scope 2 för 2024. Detta bör beaktas vid jämförelse mellan åren, särskilt för kategorierna 3.11 och 3.13.

Klimatmål och åtgärder för att reducera bolagets klimatpåverkan

Water Company AB:s övergripande mål är att bidra till en reducering i den takt som krävs för att nå Parisavtalet och 1,5°C-målet, vilket innebär en halvering av globala utsläpp innan 2030 samt att netto-noll utsläpp uppnås före 2050. Mer specifikt är följande mål satta:

Water Company AB ska:

1. **Som första etappmål reducera sitt klimatavtryck med 40% i Scope 1-2 respektive 25% i Scope 3 till 2027** jämfört med basåret (2023)
2. **Halvera sitt klimatavtryck till 2030 jämfört med 2023**
   I enlighet med *'The Carbon Law'* (Rockström et al) skall minst en halvering av utsläppen (Scope 1, 2 och 3) jämfört med basåret ske senast 2030
3. **Nå netto-noll (Net Zero) klimatavtryck senast 2040**
   Målet baserar sig på *Science Based Target Net Zero standard*, vilket kräver 90% reducering av utsläppen (Scope 1, 2 och 3) jämfört med basåret samt att residualen balanseras med 'Durable removals'.

Målen är satta i absoluta tal för Scope 1 och 2. För Scope 3 är målen satta som intensitetsmål, d.v.s. utsläpp i relation till omsatt miljon, för att ta höjd för att företaget är ett litet bolag som kan vilja öka sina marknadsandelar.

För att uppnå etappmålet till år 2027 har dessa huvudsakliga åtgärder identifierats:

Scope 1 & 2:

Kategori	Åtgärd
Egna lastbilar och personbilar	- Fortsatt övergång till eldrift - Omställning till HVO100 istället för diesel för de fordon som inte går att byta ut ännu - Prioritera elbilar vid nya leasingkontrakt
Elektricitet (fastigheter)	- Bibehåll enbart grön el för egna kontrakt - Se över förbrukning genom energibesparande/energieffektiviserande åtgärder
Fjärrvärme	- Se över byte av kontrakt till Bra Miljöval (Göteborg) - Se över förbrukning genom energibesparande/energieffektiviserande åtgärder

Scope 3:

Kategori	Åtgärd
3.1 Inköpta material	- Högre andel återvunna material samt biomaterial - Förbättrad datakvalitet med leverantörsdata - Prioritera leverantörer med produktdata och lägre klimatavtryck - Bibehåll och utöka den cirkulära affären
3.2 Leasade bilar	- Förlänga leasingtiden för att maximera nyttjande av samma bil - Fortsätta att leasa in begagnade bilar istället för nya - Köpa ut leasingbilar efter avtalets slut
3.11, 3.13 Användning av sålda/utleasade produkter	- Fortsatt arbete med energieffektivisering av produkten för energisnålare användning
3.4 Transporter	- Minimera flygtransporter - Minska fossila vägtransporter till förmån för grönare alternativ (ex. biobränsle och eldrift) - Undersök möjligheter att ersätta vissa transporter med tåg
3.6 Tjänsteresor	- Bibehåll låg nivå av flygresor. Enbart affärskritiska flyg

Uppföljning 2025

Scope 1 och 2 har minskat med 13% jämfört med basåret, från 124,3 till 107,6 ton CO_2e. För att nå etappmålet på 74,6 ton CO_2e till 2027 krävs ytterligare cirka 33 tons minskning, främst genom minskad dieselanvändning i egna lastbilar.

Scope 3 har minskat med 22% per omsatt miljon jämfört med basåret, från 7,05 till 5,47 ton CO_2e/MSEK. För att nå etappmålet på 5,29 ton CO_2e/MSEK krävs ytterligare cirka 3% minskning till 2027.

Nästa klimatbokslut ska göras för räkenskapsåret 2026 och då inkludera flerårsjämförelse och uppföljning jämfört med basåret (2023) och det första etappmålet (2027).

Företagets ”handavtryck” – Positiva klimateffekter utanför scope

För att bidra till klimatomställningen i samhället i stort och genom företagets intressenter har följande fokusområden tagits fram. Åtgärder kring företagets bredare engagemang och ”handavtryck” kommer även att ses över och kompletteras inför nästa års klimatbokslut.

Planerade åtgärder till 2027:

Intressent	Åtgärd
Kunder	- Redovisa undvikna utsläpp gentemot kunder - Premiera kunder som väljer mer klimatvänliga alternativ
Leverantörer	- Efterfråga klimatdata från leverantörer och uppmana till vidare klimatarbete - Interna mål för kravställning av de största leverantörerna - Investera i klimatlösningar som är tydligt bättre än marknadsstandard
Medarbetare	- Stöd och inspirera anställda till hållbara livsstilar samt att beräkna och banta eget avtryck - Stöd anställda att bidra till omställningen
Bransch och samhället	- Dela resultat och åtgärder publikt - Samarbeta inom branschorganisationer för att driva klimatfrågor

Finansiering av klimatprojekt utanför värdekedjan

För att ytterligare bidra till den akuta globala klimatomställningen stödjer Water Company AB klimatprojekt utanför värdekedjan för att motverka de egna utsläppen. För redovisningsåret 2025 görs detta genom att investera i det Gold Standard-certifierade projektet *Safe Water in Uganda*. Idag saknar en mycket stor andel av Ugandas befolkning tillgång till rent vatten, vilket tvingar familjer att koka orent vatten med ved. Detta leder till avskogning och ökade CO_2-utsläpp. Genom att investera i rena vattenlösningar minskar behovet av vedeldning, vilket skyddar skogar, förbättrar hälsan och skapar nya möjligheter för lokalsamhällen.

Bidraget till detta projekt motsvarar 120% av de beräknade utsläppen i Scope 1, 2 och 3 (354 ton CO_2e).

APPENDIX 1 – Data, datakvalitet och kommentarer

Sub-Scope	Kategori	Data-kvalitet	Kommentarer
1	Personbilar	Medel	Inkluderar utsläpp från företagets bensindrivna personbilar. Aktivitetsdata är baserad på antal förbrukade liter bensin. Emissionsfaktorer från DESNZ 2025 (bensin med genomsnittlig biobränsleinblandning).
	Lastbilar och maskiner	Medel	Inkluderar utsläpp från företagets lastbilar. Aktivitetsdata är baserad på antal förbrukade liter diesel och HVO100. Emissionsfaktorer från DESNZ 2025 (diesel med genomsnittlig biobränsleinblandning respektive HVO100).
2	Elektricitet	Medel	Inkluderar förbrukad el i företagets lokaler i Stockholm, Linköping, Göteborg, Helsingborg och Vara samt laddning av elbilar och laddhybrid. Aktivitetsdata baseras på faktisk förbrukning. För Stockholm har elen beräknats som 15% av en gemensam mätning av el och värme. Den andel som avser laddning av elbilar har uppskattats per ort och redovisas separat, och extern laddning har räknats om från spenderade kronor till kWh. Market-based: emissionsfaktor för förnybar el för egna kontrakt och laddning av elbilar samt Nordisk elmix (IVL 2025) för laddhybrid. Location-based: Nordisk elmix (IVL 2025) för all el.
	Uppvärmning	Hög	Inkluderar fjärrvärme i lokalerna i Stockholm, Linköping och Göteborg. För Stockholm har fjärrvärmen beräknats som 85% av en gemensam mätning av el och värme. Lokalerna i Helsingborg och Vara värms med värmepump respektive bergvärme, vilket ingår i elförbrukningen. Emissionsfaktorer från Energiföretagen 2025.
3.1	Inköpta varor och tjänster	Medel	Inkluderar inköpta material, tjänster, måltider och förbrukningsvaror, se underkategorier nedan.
	Material	Medel	Inköpta mängder i kg av produktionsmaterial. Inköpet av glas har fördelats över fem år, se Metod. Emissionsfaktorer från DESNZ 2025/2026, Boverket, OEKOBAUDAT samt Vilén et al. 2022 (aktivt kol).
	Tjänster	Medel	Licenser, programvara och digital marknadsföring, beräknat utifrån spenderade belopp. Emissionsfaktorer från Exiobase 2019, inflationsjusterade.
	Mat	Medel	Frukost och julbord, baserat på antal måltider. Emissionsfaktorer från Lancet, bearbetade av ClimateHero.
	Förbrukningsvaror	Medel	Smörjmedel, däck och arbetskläder, baserat på inköpta mängder i kg. Emissionsfaktorer från DESNZ 2025/2026.
3.2	Kapitalvaror	Medel	Inkluderar leasade fordon samt IT-utrustning. Aktivitetsdata är baserad på antal enheter. Emissionsfaktorer från Ricardo 2020 samt Apple 2024.
3.3	Bränsle- och energirelaterade utsläpp	Medel	Aktivitetsdata är baserad på data från Scope 1 och Scope 2. Emissionsfaktorer för bränslen (well-to-tank) från DESNZ 2025, för el från IVL 2025 och för fjärrvärme från Energiföretagen 2025. Uppströmsutsläppen för el är beräknade utifrån location-based-metodiken.
3.4	Uppströms transporter och distribution	Medel	Inkluderar inkommande transporter av komponenter och produkter med lastbil, båt och flyg samt utgående leveranser som företaget står för. Aktivitetsdata är baserad på antal tonkilometer per transportsätt. 20% av vägtransporterna har antagits ske med HVO100. För sjöfrakt har ett antagande om 10% lastbilstransport gjorts. Transporterna av glas har fördelats över fem år, se Metod. Emissionsfaktorer från DESNZ 2025/2026, inklusive uppströms utsläpp. För flygfrakt ingår RFI. För HVO100 har emissionsfaktorn per tonkilometer beräknats utifrån förhållandet mellan diesel och HVO100 per liter.

3.5	Avfallshantering inom verksamheten	Låg	Inkluderar källsorterad kartong, plast och kontorsavfall. Uttjänta kylenheter lämnas till leverantörer enligt producentansvar och ingår inte. Emissionsfaktorer från DESNZ 2025.
3.6	Tjänsteresor	Medel	Inkluderar resor med tåg, färja och flyg samt hotellnätter. Aktivitetsdata är baserad på antal personkilometer per färdsätt och antal hotellnätter i Norden respektive övriga Europa. Emissionsfaktorer från Chalmers (Klimatsmart semester), DESNZ 2025/2026 och Hotel Footprints 2025. För flyg ingår RFI.
3.7	Anställdas pendlingsresor	Låg	De flesta anställda har företagsbil, vilka ingår i Scope 1. Övriga resor till och från arbetet (gång, cykel och egen bil) har uppskattats. Emissionsfaktorer från IVL 2025 och DESNZ 2025.
3.11	Användning av sålda produkter	Medel	Antaganden har gjorts om en effekt på 0,25 kW, 2 minuters användning per timme året runt och 10 års livslängd. Emissionsfaktor från IVL 2025, Nordisk elmix.
3.12	Avfallshantering av sålda produkter	Medel	Inkluderar avfallshantering av sålda produkter, baserat på antal sålda enheter och ett antagande om 20 kg per enhet. Antagen fördelning: 20% återbruk, 60% materialåtervinning, 10% energiåtervinning och 10% deponi. Emissionsfaktorer från DESNZ 2025.
3.13	Uthyrda tillgångar	Medel	Antaganden har gjorts om en effekt på 0,25 kW och 2 minuters användning per timme året runt. Emissionsfaktor från IVL 2025, Nordisk elmix.